

Wetzikon, März 2026

Pünktlich zum Start der Velosaison: 52 Seiten geballtes Velowissen – die neue Ausgabe des «Fahrtwind»-Magazins ist erschienen

Liebe Redaktion

Passender hätten die Temperaturen nicht sein können: Mit frühlingshaftem Rückenwind hat sich die neuste Ausgabe des «Fahrtwind»-Magazins auf den Weg in rund 150'000 Haushalte gemacht. Es liegt zudem kostenlos in allen 11 Veloplus-Läden auf.

Die neue Ausgabe führt die Leserinnen und Leser weg von der Strasse und in die Natur. Wir erklären, wieso **Gravelbiken** immer beliebter wird und zeigen, mit welchen Velos und Taschen die perfekte Bikepacking-Tour gelingt. Wir haben zudem **Satteltaschen** getestet und räumen mit Vorurteilen auf.

Eine Rubrik widmet sich dem Unterschied zwischen **1-fach- und 2-fach-Schaltungen**. Wir haben zudem die perfekten **Pannensets** für Rennvelos, Mountainbikes und für den Alltag zusammengestellt. In einer grossen **Reportage** erzählen Shanti Sandmeyer und Simone Fischer über Ihre **Veloreise** durch fünf Länder und über 70'000 Höhenmeter in Südamerika.

Auf vier Seiten zeigen wir die Weiterentwicklung unserer **«Veloplus Swiss Design»-Eigenprodukte**. Wir stellen die neusten Versionen unserer **Rennveloschuhe**, **Gepäckträgertaschen** und der **Regenbekleidung** vor. Eine Rubrik beleuchtet zudem dem Thema **PFAS** und die Auswirkungen auf Natur und Mensch.

Bei allen Fragen zu Velo und Velozubehör stehen wir sehr gerne zur Verfügung. Die Medienmitteilung und das Magazin stehen auf unserer Webseite www.veloplus.ch/medien zum Download bereit. Über Ihre Berichterstattung freuen wir uns sehr.

Freundliche Grüsse



Matthias Schneider

Verantwortlicher Kommunikation & Content Marketing

E-Mail: schneider@veloplus.ch

Tel: +41 44 933 55 68

Das bietet die Frühlingsausgabe des Veloplus-Magazins «Fahrtwind»:

Auf 52 Seiten finden die Leserinnen und Leser aktuelle News von Veloplus, Hintergrundberichte, Tipps und Tricks und viele Produkttests.

Das sind die Themen:

- **Gravelbiken und Bikepacking:** Wir stellen den grossen Trend Gravel vor und erklären, wieso ein Gravelbike anders ist als ein Rennvelo. Wir zeigen zudem, mit welcher Ausrüstung die nächste Bikepacking-Tour zum Erfolg wird. *Ab Seite 10.*
- **Satteltaschentest:** Sie sind sehr beliebt, stehen aber in der Kritik, beim Fahren stark zu wackeln. Wir haben einen speziellen Test entwickelt und drei Satteltaschen aus dem Veloplus-Sortiment grossen Belastungen ausgesetzt. Wie sie abgeschnitten haben, und mit welchen Tipps und Tricks man das Beste aus Satteltaschen herausholt, zeigt unser Testbericht *ab Seite 14.*
- **Reisereportage:** Shanti Sandmeyer und Simone Fischer erzählen von ihrer Veloreise, die sie durch fünf Länder in Südamerika und 70000 Höhenmeter geführt hat. *Ab Seite 18.*
- **1-fach- und 2-fach-Schaltungen:** Viele Velos, vor allem im Bereich Gravel und Mountainbike, setzen auf 1-fach-Schaltungen, Rennvelos bleiben hingegen bei der Variante 2-fach. Wir zeigen, für wen welche Schaltung ideal ist und rechnen aus, wie weit ein Velo mit einer Pedalumdrehung im kleinsten und grössten Gang vorankommt. *Ab Seite 25.*
- **Ergonomie:** Anhaltende Fusschmerzen können das Velovergnügen komplett ruinieren. Das hat Veloplus-Kunde Manuel Senn selbst erlebt. Wir er dank des Ergonomie-Angebots von Veloplus seine Fusschmerzen losgeworden ist, zeigt der Bericht *ab Seite 26.*
- **Veloclick:** Seit einem Jahr ist die Velo- und Velozubehörbörse Veloclick online. Es hat sich eine grosse Community gebildet. Einer davon ist Hanspeter Tschanz. Im Bericht erzählt er von seinen Erfahrungen mit der Plattform und welche Produkte er schon verkauft hat. *Ab Seite 31.*
- **Veloplus Swiss Design:** Seit mehr als 35 Jahren entwickelt Veloplus Eigenprodukte. Im neuen Fahrtwind-Magazin stellen wir den Rennveloschuh Spluga RD vor, der neu in der Trendfarbe Weiss erscheint. Wir zeigen, wie dank der Kundschaft die Gepäckträgertasche Piazza Grande noch besser geworden ist. Wir haben die neuste Version der Monsun-Regenbekleidung im Regenlabor im Laden Emmenbrücke einem Test unterzogen. Ob sie dichtgehalten hat, erfahren Sie *ab Seite 36.*
- **Umwelt und Nachhaltigkeit:** Wir widmen uns dem Thema PFAS und der Problematik dieser Chemikalien für Mensch und Umwelt. Die Industrie ist dabei, PFAS aus den Produkten zu eliminieren. Mit dabei ist Veloplus, das bei der Entwicklung von Eigenprodukten bereits PFAS-frei unterwegs ist und sein Sortiment fortlaufend prüft und bereinigt. *Ab Seite 38.*
- **Ratgeber Pannenset:** Pannen wie platte Reifen, gerissene Ketten oder schlechte funktionierende Bremsen passieren immer wieder und lassen sich nicht vermeiden. Im Ratgeber finden die Leserinnen und Leser heraus, wie das perfekte Pannenset für Rennvelo, Gravelbike, Mountainbike oder den Alltag aussieht und wie man es am Velo oder an sich verstaut. *Ab Seite 42.*

VELOPLUS Wir sind ein Team von über 200 begeisterten Velofahrer:innen. Neben dem Onlineshop auf www.veloplus.ch führen wir in Basel, Bern, Biel, Emmenbrücke, Ostermündigen, St. Gallen, Steinhausen, Wetzikon, Winterthur, Zürich HB und Zürich Oerlikon 11 Läden mit grossen Dienstleistungsangeboten im Bereich der Werkstätten, Ergonomie-Analysen und Veloverkauf.